

Luftsportverein Dinslaken e.V.

Flugzeugbenutzungsrichtlinien (Stand Februar 2018)

Flugzeugtyp	Platzflüge	Überlandflüge
ASK 21	Fluglehrerermessen Einweisungsflug mit Fluglehrer	Fluglehrerermessen, bzw. mind. 10 Std. und 10 Starts auf ASK 21 in den letzten zwei Jahren und Dreiecksflug von mind. 200km, 5 Starts auf ASK 21 im laufenden Jahr
LS4	Fluglehrerermessen Einweisung durch Fluglehrer	Fluglehrerermessen, bzw. mind. 10 Std. und 10 Starts auf der LS 4 in den letzten 2 Jahren 3 Starts auf der LS4 im laufenden Jahr
Discus 2B	Fluglehrerermessen Einweisung durch Fluglehrer	Fluglehrerermessen, bzw. mind. 10 Std. und 10 Starts auf dem Discus in den letzten 2 Jahren 3 Starts auf Discus im laufenden Jahr
ASW 20	LAPL/SPL Fluglehrerermessen, Einweisung durch Fluglehrer Alleinflugzeit auf Kunststoffflugzeugen mind. 20 Std. nach SPL/LAPL	Fluglehrerermessen, bzw. mind. 10 Std. und 10 Starts auf der ASW 20 in den letzten 2 Jahren ein Dreiecksflug auf LS 4 oder Discus >200km 3 Starts auf ASW 20 im laufenden Jahr
DG 1000T	LAPL/SPL Fluglehrerermessen, Einweisung durch Fluglehrer Alleinflugzeit auf Kunststoffflugzeugen mind. 20 Std. nach SPL/LAPL	Fluglehrerermessen, bzw. mind. 10 Std. und 10 Starts auf der DG1000T/DUO T/DUO in den letzten 2 Jahren ein Dreiecksflug auf LS 4 oder Discus >200km 3 Starts auf DG1000T/.. im laufenden Jahr

Jeder Pilot ist für die Einhaltung der oben aufgeführten Bedingungen selbst verantwortlich!

Orientierungshilfe gibt die Liste "Flugstatus LSV Dinslaken" die mit den aktiven Fluglehrern und dem Segelflugreferent abgestimmt wird.

Änderungen/Anpassungen der Berechtigung hat der jeweilige Pilot dem Segelflugreferenten per Mail anzuzeigen, der die Aktualisierung durchführt.